

**Osnovna šola dr. Franceta Prešerna Ribnica**  
**Šolska ulica 2**  
**1310 Ribnica**

## **PROMETNO VARNOSTNI NAČRT** **OŠ dr. Franceta Prešerna Ribnica**



**ŠOLSKO LETO 2019/20**

**Prpravila: Mojca Jelušič**  
**Aktualizirala za šolsko leto 2019/20: Olga Černe**

**Vsebina:**

**1. Uvod**

**2. Otroci v prometu**

**3. Organizacija šole, šolski okoliš, pot v šolo**

**3.1. Pot v šolo**

**3.2. Šolski okoliš celotne šole in naselja**

**3.3. Opredelitev šolskega prostora**

**3.4. Prevozi učencev in varstvo vozačev**

**3.5. Jutranje varstvo**

**3.6. Vozni red za šolsko leto 2018/19 in postajališča (priloga, spletna stran šole)**

**3.7. Učenci, ki prihajajo peš**

**3.8. Neorganiziran prevoz otrok v šolo- starši, sorodniki, znanci ...**

**4. Varnejše poti do šole in nevarne prometne točke**

**5. Prometno varnostne dejavnosti šole**

**6. Šolski izleti in ekskurzije**

**7. Predlogi za ukrepe**

**8. Začasna prometna ureditev v okolici šole**

**9. Viri**

## 1. Uvod

Prometno varnostni načrt OŠ dr. Franceta Prešerna Ribnica je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

### **Cilj teh prizadevanj je:**

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

### **Pogoj za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev je:**

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, avto šola HERBBY, redar,
- izobraževanje.

### **Prometno varnosti načrt OŠ Ribnica je narejen:**

- po predlogih in ugotovitvah učencev v razrednih skupnostih,
- po predlogih svetov staršev oddelkov,
- po ugotovitvah in sklepih komisije za izdelavo prometno varnostnega načrta OŠ Ribnica,
- po sklepih sveta staršev OŠ Ribnica,
- po smernicah oz. usmeritvah s strani Sveta za preventivo in vzgojo otrok v cestnem prometu,
- po priporočilih PP Ribnica,
- po Zakonu o varnosti cestnega prometa.

## 2. Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu, nekateri občasno celo s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.



Kolesarka s tehnično brezhibnim kolesom in čelado

### 3. Organizacija šole in šolski okoliš

Šola je organizirana kot matična šola z dvema podružnicama. Na matični šoli poteka vzgojno-izobraževalno delo za učence od 1. do 9. razreda osnovne šole. Učenci podružnic po končanem 5. razredu nadaljujejo s šolanjem na matični šoli.

#### 3.1. Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugega okoliša. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripelje do šolske avtobusne postaje, ki je v neposredni bližini šole. Na tej avtobusni postaji vstopajo oz. izstopajo iz avtobusa.

Za nadzor učence v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja iz avtobusa poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. **Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.**

#### 3.2. Šolski okoliš celotne šole obsega naselja:

Blate, Breg, Breže, Bukovec pri Poljanah, Bukovica, Dane, Dolenja vas, Dolnje Podpoljane, Dolenji Lazi, Dule, Finkovo, Gornje Podpoljane, Gorenji Lazi, Goriča vas, Grič, Grčarice, Grčarske Ravne, Hrovača, Jelendol, Jelenov Žleb, Jurjevica, Kot pri Rakitnici, Kot pri Ribnici, Lipovec, Makoše, Nemška vas, Ortnek, Otavice, Prigorica, Rakitnica, Sajevec, Slatnik, Sušje, Škrajnek, Velike Poljane, Vrh pri Poljanah, Zadolje, Zapuže pri Ribnici, Zlati Rep, Žlebič, Žukovo.

#### 3.3. Opredelitev šolskega prostora

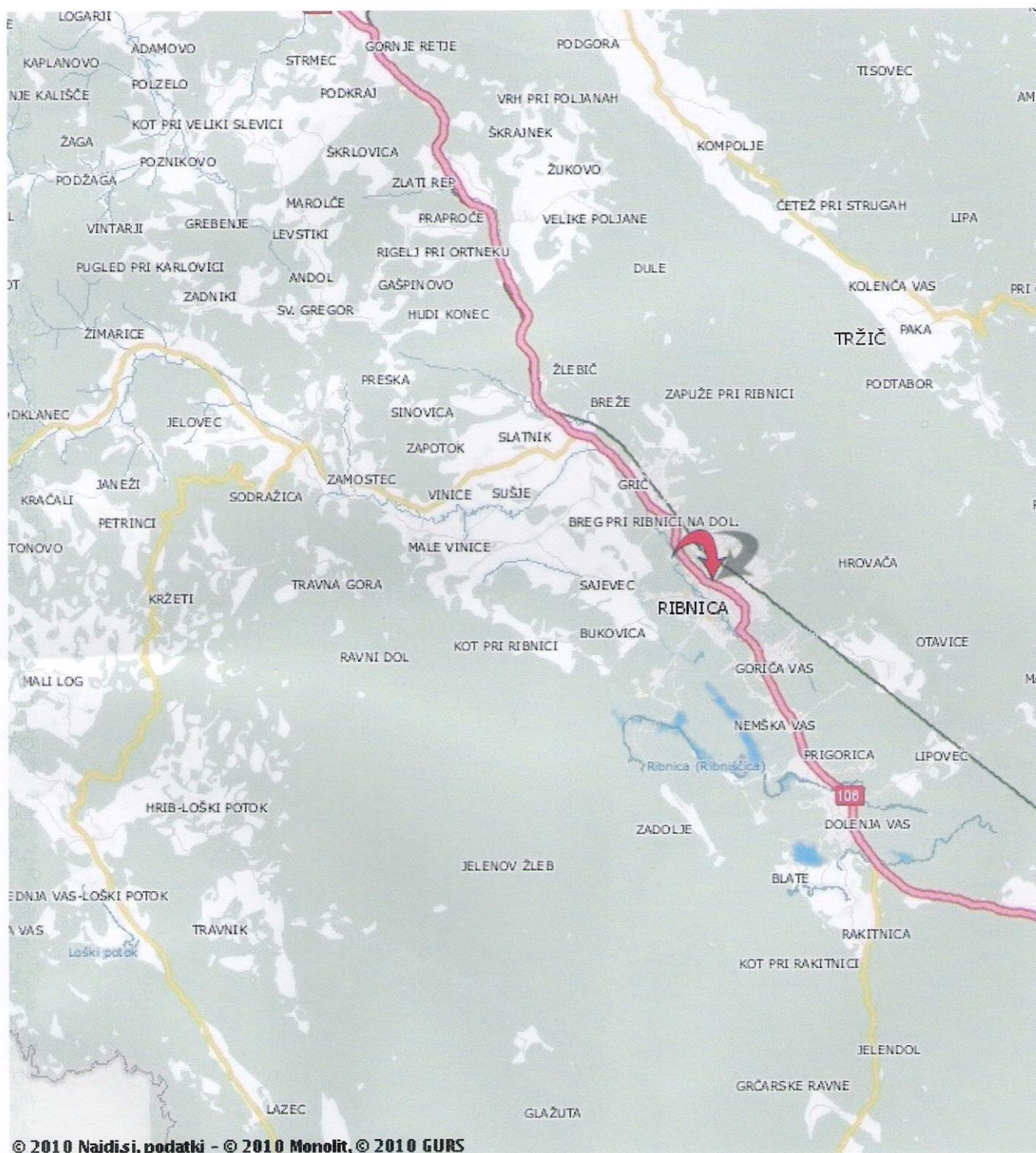
V času poteka vzgojno-izobraževalne dejavnosti šola prevzema odgovornost za učence v vseh šolskih prostorih in pripadajočih zunanjih površinah, a pod pogojem, da se učenci ravnaajo v skladu s šolskim redom.

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz in prevoz s kombijem. Cestno omrežje obsega magistralno cesto Kočevje – Škofljica in lokalne ceste. Po teh cestah potekajo šolske poti. Magistralna cesta je zelo prometna. Čedalje gostejši promet je na lokalnih cestah, ki so ozke, slabo pregledne in neprimerne za tako gostoto prometa. Tu ni urejenih in s prometno signalizacijo označenih prehodov čez cesto. Vse ceste še nimajo pločnikov ali drugače urejenih površin za pešce. Hoja po njih je nevarna. Učenci smejo prečkati ceste le na označenih mestih (zebrah), **ko se promet ustavi ali nikogar ni.**

Zato je zaradi sorazmerno gostega prometa, dotrajanih ali slabo vzdrževanih in ozkih cest nepravilna hoja ali vožnja s kolesom povsod nevarna. **Učenci hodijo in vozijo mirno in opazujejo promet okrog sebe.** Posebno nevarna so križišča, avtobusna postajališča in vsi prehodi čez železniško progo, ki so nezavarovani.



**Zemljevid bližnje okolice šole in cest**



Zemljevid širšega okoliša in cest

### 3.4. Prevozi učencev in varstvo vozačev

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot označena kot nevarna.

Za prevoze skrbimo v skladu z zakonodajo in z dogovorom o izvajanju prevozov z ustanoviteljem šole-Občino Ribnica.

Vozni red je prilagojen zahtevam devetletne osnovne šole, vključen je v letni delovni načrt in posredovan učencem.

Za vse relacije je izdelan vozni red prihodov in odhodov avtobusov oz. kombijev. Z voznim redom so učenci seznanjeni na začetku šolskega leta. Prevozi učencev so organizirani tako, da so usklajeni z urnikom začetka in konca pouka. Pred šolo je urejeno postajališče, kjer vozači lahko počakajo na prevoz. Za učence-vozače razredne in predmetne stopnje je organizirano varstvo vozačev. Za red na avtobusni postaji bo skrbel tudi redar, v skladu s svojim delovnim časom.

**Učenci upoštevajo pravila za varno vstopanje: čakanje v koloni brez prerivanja, počakajo da avtobus oz. kombi ustavi in odpre vrata, so strpni in obzirni do mlajših učencev oz. sopotnikov.**

### 3.5. Jutranje varstvo

Jutranje varstvo je organizirano za učence 1. razreda na matični šoli, na podružnici Dolenja vas in na podružnici Sušje.



Učenka z rumeno rutico



### 3.6. Vozni red za šolsko leto 2019/20 in postajališča Priloga na spletni strani šole

### 3.7. Učenci, ki prihajajo peš

Premet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Za učence 2. in 3. razredov so organizirane tudi učne ure s policisti PP Ribnica. Veliki poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.



### 3.8. Neorganiziran prevoz otrok v šolo-starši, sorodniki znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otroku, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega otroškega sedeža ne uporabljamo. Otrok naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ti pa so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem in tudi za dovoz v šolsko kuhinjo in knjižnico. **Starše naprošamo, da parkirajo avtomobil na parkirišču ob ŠC Ribnica, otroke pa peš pripeljejo do šolskih vrat. Hkrati jih opozarjamo na prometni znak prepovedan promet za vsa vozila med ŠC Ribnica in zelenico ob TVD Partizanu. Staršem bo opozarjal in jim svetoval tudi redar.**



Prostorno parkirišče ob ŠC Ribnica

#### **4. Varnejše poti do šole in nevarne prometne točke**

Na poteh ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni. Cesto prečkajo na označenih mestih (zebrah) ali na dobro preglednih mestih, ko se promet ustavi ali nikogar ni. Na postajališčih, kjer ustavljata šolski avtobus in kombi, počakajo, da le ta odpelje in nato prečkajo, če je to potrebno.

##### **Promet in prometne površine:**

- magistralna cesta Škofljica-Kočevje, po katerih prihaja v šolo največ otrok, je zelo obremenjena, še veliko cest nima pločnika,
- prehodi za pešce so označeni v naselju Ribnica in to v ožjem središču, niso pa svetlobno označeni,
- zelo kritičen je prehod v Nemški vasi na avtobusni postaji,
- zelo nevaren je prehod na Bregu, zato učenci izstopajo na tisti strani, kjer je njihov dom
- nevarna je šolska pot iz Prigorice (kombi za prvošolce),
- posebnih stez za kolesarje in kolesa s pomožnim motorjem ni, razen Ob železnici,
- železniški prehodi so brez zapornic ali pol zapornic,
- križišča niso semaforizirana (izjemoma križišče pri OŠ).

##### **Nevarni odseki na poti v šolo**

Zaradi sorazmerno gostega prometa, dotrajanih ali slabo vzdrževanih in ozkih cest je nepravilna hoja ali vožnja s kolesom povsod nevarna. Posebno nevarna so križišča in avtobusna postajališča.

## Nevarni odseki za pešce

1. Najbolj so ogroženi šolarji na cestah, ki nimajo pločnika.
2. Šolarji – pešci so ogroženi na vseh križiščih, ki so brez semaforja.

### Nevarna križišča so:

- odcep za Hrovačo na koncu Merharjeve ulice,
- križišče Kolodvorska ulica – Škrabčev trg,
- križišče pri pošti (Prijateljev trg – Kolodvorska ulica),
- križišče Prijateljev trg – Merharjeva ulica,
- križišče Ob železnici (Lepovče, Gornje Lepovče),
- odcep Bukovica – Sajevec,
- Odcep z Opekarske na Urbanovo in Cesto na Ugar,
- Jurjevica, Kot,
- pred šolo (Kolodvorska – Šolska),
- pri Žulju (Gorenjska cesta – Šolska),
- pri Inles-u (Merharjeva – Struška),
- Ortnek,
- na Bregu (odcep v Dolenji Lazi in ovinek),
- Žlebič (pri Kljunu),
- Žlebič,
- vsa križišča (v Dolenji vasi, Nemški vasi, Goriči vasi),
- Sušje (slabo preglednost ovira grmovje),



Semaforizirano križišče

3. Nevarni so vsi vstopi z dvorišča in stranskih cest na prednostne ceste.
4. Nevarni so vsi prehodi preko železniške proge (Žlebič, Lepovče, G. Lepovče, Hrovača, Otavice, Dolenji Lazi).



Prehod pri vasi Hrovača

5. Učenci pešci so ogroženi na vseh neurejenih avtobusnih postajah, ker avtobus ustavlja na cestišču ali deloma na cestišču.

### **Nevarni odseki za kolesarje**

- vse ceste, kjer ni kolesarskih stez,
- križišča, ki niso semaforizirana,
- dovozi in vstopi z dvorišča in stranskih cest na prednostne ceste: predvsem v Nemški vasi, Goriči vasi, vsa Šeškova ulica, Škrabčev trg, vsa Gorenjska cesta, Kolodvorska ulica, Šolska ulica,
- križišča – velja kot za pešce,
- vsi železniški prehodi.

### **Nevarnost za vozače z avtobusom in kombijem**

- čakanje avtobusa in kombija na cestišču,
- neprevidno prihajanje k avtobusu in od avtobusa (kombi),
- prečkanje ceste, ko avtobus še ni odpeljal (kombi),
- prerivanje ob vstopanju in izstopanju.

**Podrobnejši pregled NEVARNIH TOČK je narejen v DOPOLNITVI PVN-ja (glej šolsko spletno stran)**

### **PREGLED VARNEJŠIH POTI V ŠOLO**

#### **1. Za pešce:**

- hoja po pločniku ( po desni strani v smeri hoje),
- hoja po levi strani, če ni pločnika (ali po strani, ki je za učenca varnejša – priporočilo policije),
- prečkanje ceste na označenih prehodih za pešce, ko se promet ustavi ali nikogar ni,
- hoditi drug za drugim (ne vštric),
- pozornost pri prečkanju cest,
- uporaba kresničk, rutic in drugih svetlečih se predmetov,

- prečkanje ceste na dobro preglednih mestih.

## **2. Za kolesarje:**

- vožnja drug za drugim (ne vštric),
- vožnja ob robu ceste (v širini največ 1m od roba ceste),
- vožnja z tehnično brezhibnim vozilom, predpisano opremo, čelado in kolesarskim izpitom,
- pravilno in pravočasno nakazovanje spremembe smeri vožnje,
- vožnja s torbico na hrbtu ali na prtljažniku.

## **3. Za učence vozače z avtobusom, kombijem:**

- čakati na avtobus le na pločniku, bankini ali na avtobusni postaji,
- pravočasno priti na postajo in prečkati cesto pred prihodom avtobusom in ne takrat, ko avtobus prihaja na postajo,
- pri izstopanju počakati, da avtobus odpelje in šele potem prečkati cesto, ko je možen pregled nad cestiščem,
- vstopati in izstopati, ko avtobus popolnoma ustavi,
- pri vstopanju in izstopanju se ne prerivati,
- pri vstopu poiskati sedež, med vožnjo sedeti in pripeti z varnostnim pasom,
- prednost dati mlajšim učencem,
- upoštevati navodila šoferja, dežurnih učiteljev in redarja.

**Seznam BOLJ VARNIH ŠOLSKIH POTI je narejen v DOPOLNITVI PVN-ja (glej šolsko spletno stran)**

## **5. Prometno varnostne dejavnosti šole**

Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

**Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učenk in učencev:**

### **RUMENA RUTICA**

Akcija je namenjena prvošolcem in drugošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta pa še intenzivneje. Učence in starše prvošolcev natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom šole in varnimi potmi v šolo. Pri tem sodeluje tudi policist, vodja šolskega okoliša. Starši prejmejo knjižico Prvi koraki v prometu, ki je v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Prvošolci prihajajo in odhajajo v šolo v spremstvu staršev oz. starejše osebe. Učence vozače v šolsko stavbo pospremi dežurna učiteljica.

**PRVI ŠOLSKI TEDEN bo okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli, za varnost bodo skrbeli tudi prostovoljci.**

Policisti ali pooblaščen osebe (člani Zveze šoferjev, gasilci, ...) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole. Policist spremlja

učence pri vstopanju in izstopanju iz avtobusa, prisoten je pri vožnji, otroke opozori na pravilno vedenje in na nevarnosti, ki so jim izpostavljeni, z razredniki in učenci prehodi bližnjo okolico šole.



## **BODI (PRE)VIDEN**

Z akcijo spodbujamo in navajamo učence k uporabi kresničk in oblačil z odsevniki. Ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči kot pešci obvezno nosimo kresničko ali drugo odsevno telo, in sicer na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti vozišču. Učenci 4. razreda pišejo na to temo starejšim ljudem.

## **MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI, DAN BREZ AVTOMOBILA, TEDEN PROMETNE VARNOSTI, TEDEN OTROKA, TEDEN VSEŽIVLJENJSKEGA UČENJA**

Razrednikove ure v tem času namenimo prometni vzgoji učenk in učencev. V sodelovanju s policistom organiziramo predavanja in pogovore na razredni in predmetni stopnji. Izvajamo akcije Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

## **TRAJNOSTNA MOBILNOST V OSNOVNIH ŠOLAH**

Na razredni stopnji OŠ Ribnica in na podružnični OŠ Dolenja bodo v septembru in v aprilu v skladu z zahtevami projekta *Trajnostna mobilnost v osnovnih šolah* učiteljice spodbujale prihajanje učencev v šolo na način trajnostne mobilnosti (prihod v šolo peš, s kolesom, s skirojem, s šolskim avtobusom).

Pri tem jim bo pomagala kokoška Rozi s svojimi dnevnimi nagradami za primeren način prihoda v šolo. Vsak učenec namreč, ki v šolo pride na trajnostni način, dnevno dobi prihodu v šolo primerno karto. Pridobljene karte učencem kasneje pomagajo, da so uspešni v igranju družabnih iger s kokoško Rozi, čemur nekaj časa posvetijo v tednu po izvedeni aktivnosti.

Tako pridobivanje igralnih kart kot tudi razredni plakat, kamor učenci dnevno beležijo svoje prihode v šolo, učence še dodatno motivirajo k bolj zdravemu načinu prihajanja v šolo. K temu pripomorejo še tematske učne ure in dodatne vsakodnevne spodbude učiteljic.

## **PEŠBUS**

**Namen** aktivnosti Pešbus je spodbuditi osnovnošolce razredne stopnje s poudarkom na prvi triadi, da v šolo prihajajo organizirano peš. Zaradi zapletene organizacije pri izvedbi Pešbusa nameravamo projekt izpeljati v pomladanskem tednu (marec ali april – odvisno od vremena).

Najprej bo potrebno zbiranje prijav učencev. Na podlagi prijav bodo izdelane proge, prikazane tudi na karti. Pri izdelavi prog je potrebno upoštevati, da so proge kratke (do 1,5 km), zanimive

in varne. Proge spremljajo označena postajališča, ki so jasno prepoznavna in dostopna. Za posamezno progo, ki je v izvajanju Pešbusa stalna, se predvidi primerno število učencev (do 7 na odraslo osebo).

**Cilji** projekta pa so naslednji: zdravi šolarji, izboljšanje pozornosti in koncentracije, red pri vstajanju, večja samostojnost otrok, manj prometa pred šolo, povečana družbena povezanost, nižji stroški prevoza.

## **OTROK V AVTU**

Večina staršev učence prve triade vozi v šolo z osebnimi avtomobili. Starše seznanimo s pomenom uporabe varnostnih sedežev v avtu za otroke in dosledno uporabo varnostnih pasov.

## **BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA**

Z akcijo spodbujamo dosledno uporabo čelade pri kolesarjih in motoristih.

## **IZPITI, NATEČAJI KOLESARSKI IZPITI IN VARNO KOLO**

Učenci 5. razreda skupaj s starši poskrbijo za tehnično ustreznost kolesa, kar potrdi policist ali pooblaščenca oseba z izdajo nalepke »varno kolo«. Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na spretnostnem poligonu in na cesti. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrjujejo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah.



Izlet s kolesi (učenci predmetne stopnje)

## **POLICIST – VODJA POLICIJSKEGA OKOLIŠA**

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umirja promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

## **POLICIST LEON SVETUJE**

S projektom otroke seznanimo o nevarnostih, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju, in jih poučimo o primernem samozaščitnem oziroma preventivnem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih. Poleg tega je potrebno povečati prepoznavnost vodij policijskih okolišev in okrepiti partnersko sodelovanje med otroci, učitelji in starši ter policijo. V okviru projekta poteka tudi natečaj za najboljši spis, risbo, pesem ali drug avtorski izdelek na različne teme. Projekt izvaja policist, vodja policijskega okoliša.

## **PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH**

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine, predvsem v predmete: **okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina** na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov **tehnika in tehnologija ter fizika**. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme iz prometne vzgoje. Z učenci razredne stopnje (prva triada ) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanijo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence opozorimo na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače (večina ) in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

## **6. Šolski izleti in ekskurzije**

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je en odrasel spremljevalec na 15 učencev, vodstvo šole pa obvesti Policijsko postajo Ribnica o odhodu na izlet ali ekskurzijo in prihodu. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih. Pripnejo se z varnostnimi pasovi.

## **7. Predlogi za ukrepe**

### **Ukrepi za otroke in starše:**

- otroke opozarjati na pravilno hojo in vožnjo,
- zagotoviti otrokom tehnično brezhibna kolesa in kolesa s pomožnim motorjem,
- otroke usmerjati na varnejše poti v šolo in iz šole,
- za boljšo varnost prvošolčkov nabaviti rumene rutice oziroma telovnike, kresničke,
- nabava svetlečih nalepk za torbice, kresničk in oblačil svetlejših barv za hojo v zimskem času, ko je dan bolj kratek, tako bi bili v mraku bolj vidni.



## **Ukrepi za šolo:**

- na vseh stopnjah šolanja pozornost posvetimo doslednemu izvajanju pouka prometne vzgoje,
- nevarne odseke za pešce, kolesarje, kolesarje s pomožnim motorjem in vozače obravnavamo pri razrednih urah, roditeljskih sestankih, sestankih svetov staršev in probleme javimo vodstvu šole,
- učence opozarjamo na nevarna mesta,
- učence pešce opozarjamo na nevarnosti pri prečkanju cest, hoje po cesti, kjer ni pločnika, prečkanje križišč in hojo po prehodu za pešce,
- učence kolesarje in kolesarje s pomožnim motorjem opozarjamo na brezhibno opremo kolesa in kolesa s pomožnim motorjem, uporabo čelade, pravilno vožnjo po cesti, pravilno zavijanje levo in desno, pravilno vključevanje v promet s stranske ceste ali dvorišča,
- učence vozače opozarjamo na pravilno prihajanje in odhajanje na avtobusno postajo, na pravilno čakanje na avtobus in kombi, na pravilno vstopanje in izstopanje, na pravilno prečkanje ceste na avtobusnih postajah, na vljudnost do šoferja, starejših, bolnih in invalidov, na kulturno obnašanje med vožnjo,
- z mlajšimi učenci pregledamo in obhodimo varnejše poti in prehode, pločnike, križišča, nevarne ovinke in pri tem pokažemo pravilno in varno hojo v šolo in iz šole,
- nevarne odseke na poti v šolo opustimo in učence usmerjamo na ulice s pločniki in na hojo po ulicah, ki so manj prometne in je manj prečkanja cest,
- vsem učencem omogočimo opravljanje kolesarskega izpita,
- učence opozarjamo na primerno obnašanje med počitnicami, na upoštevanje navodil policistov, na pomoč mlajšim učencev ob prehodih čez cesto in pri vožnji z avtobusom.

## **Predlogi za ukrepe zunanjih dejavnikov:**

- ureditev pločnikov ob najbolj prometnih cestah,
- obnovitev oznak za prehod za pešce in opozorila za bližino šole,
- urediti prehode na vseh avtobusnih postajah in križiščih,
- sodelovati pri oceni in izdelavi prometno varnostnega načrta,
- sodelovati s šolo pri izvajanju prometno varnostnega načrta šole,
- redno vzdrževanje obcestnih površin ter ob prehodih čez železniško progo (grmičevje, trava).

## **Splošna navodila za učence, učitelje, starše in voznike so zapisana v DOPOLNITVI PVN-ja (glej šolsko spletno stran)**

### **8. Začasna prometna ureditev v okolici šole**

Potrebno je na novo prebarvati prehode za pešce. V centru Ribnice je potrebno urediti razsvetljava prehodov za pešce. Priporočena je razsvetljava s talnimi led lučmi in lučmi nad prehodi.



Center Ribnice z nevarnim ozkim delom pločnika ob Johanovi hiši

## 9. Viri

- Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- Zakon o varnosti cestnega prometa
- <http://zemljevid.najdi.si>
- Spletna stran OŠ
- Publikacija OŠ dr. Franceta Prešerna Ribnica

Ribnica, 2. 9. 2019

Mojca Jelušič/Olga Černe, prof.

Ravnateljica:  
Andreja Modic, prof.