



Osnovna šola dr. Franceta Prešerna Ribnica, POŠ DOLENJA VAS
Šolska ulica 9
1331 Dolenja vas

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT PODRUŽNIČNE ŠOLE DOLENJA VAS

Prometno varnostni načrt OŠ dr. Franceta Prešerna je izdelan z namenom, da se zagotovi čim večjo varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času trajanja podaljšanega bivanja in drugega varstva, ob ekskurzijah in izletih ter ob vseh drugih dejavnostih šole.

Skrb za varnost v prometu ni več le stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov, in sicer:

- pri oceni prometne varnosti;
- pri izdelavi prometno varnostnega načrta;
- pri izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

- ohranitev otroških življenj in preprečitev poškodb pri vključevanju v promet;
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo;
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah;
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri najbolj varnih, čeprav mogoče daljših poti v šolo;
- iskanje in določanje varnejših poti otrok v šolo;

- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo;
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoj za uspešno uresničitev zastavljenih cilje je:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov;
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov kot so: Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Policijska postaja Ribnica.

Prometno varnostni načrt OŠ Ribnica je narejen na osnovi:

- predlogov in ugotovitev učencev v razrednih skupnostih;
- predlogov in sklepov sveta staršev;
- ugotovitev in sklepov komisije za izdelavo varnostnega načrta OŠ dr. Franceta Prešerna Ribnica;
- smernic in usmeritev s strani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu;
- priporočil Policijske postaje Ribnica;
- predlogov članov Upravne enote.

Prometno varnostni načrt obsega:

1. Prometno varnostno oceno.
2. Pregled nevarnih odsekov na poti v šolo.
3. Predloge za ukrepe šole, staršev in drugih.
4. Poseben prometno varnostni načrt glede prihajanja in odhajanja v šolo in iz nje za prvošolce.

1. Prometno varnostna ocena

PODRUŽNIČNA ŠOLA DOLENJA VAS

Letos je na šoli 77 učencev od tega je 33 vozačev, ki so vezani na šolski prevoz.

Učenci prihajajo v podružnično šolo Dolenja vas iz naslednjih vasi:

- ↪ Dolenja vas
- ↪ Prigorica – 5 vozačev
- ↪ Lipovec – 6 vozačev
- ↪ Rakitnica – 12 vozačev
- ↪ Kot pri Rakitnici – 1 vozač
- ↪ Grčarice – 8 vozačev
- ↪ Blate – 1 vozač

Otroci iz Dolenje vasi in Prigorice prihajajo v šolo različno. Nekatere pripeljejo starši, stari starši, nekateri pa prihajajo peš. Tisti, ki prihajajo v šolo peš so vezani na poti brez pločnikov, saj v Dolenji vasi in Prigorici pločnikov razen na avtobusnih postajah ni.

Nekatere prvošolce iz Prigorice in Lipovca pripelje v šolo in po pouku odpelje domov šolski kombi, nekaj jih pripeljejo starši.

Učence 1. razreda, ki prihajajo zjutraj s šolskim avtobusom iz Grčaric in Rakitnice spremlja od avtobusne postaje do šole dežurna učiteljica. Po končanem pouku do odhoda avtobusa in kombija so vozači v varstvu vozačev, ki ga izvajajo dežurne učiteljice po razporedu, vsaka en dan v tednu.

Učence prvošolce skupaj z ostalimi vozači iz Rakitnice in Grčaric spremi na avtobusno postajo ob 13.00 dežurna učiteljica, ob 14.00 pa stalna spremljevalka gibalno ovirane deklice Petra Andoljšek.

V šoli se izvaja prometna vzgoja po predpisanem programu, in sicer:

- pri rednem pouku;
- pri kolesarskem izpitu;
- v okviru tekmovanj iz prometne varnosti.

Promet in prometne površine:

- nobena od vasi v našem šolskem okolišu nima urejenih pločnikov, pločnik je le ob trgovini v Dolenji vasi, na avtobusni postaji in na šolskem dovozu;
- prehodi za pešce so označeni le v neposredni bližini šole Dolenja vas;
- najbolj kritični sta Lončarska ulica, kjer je sorazmerno gost promet in Šolska ulica, ki je zelo nepregledna, ima ozko cestišče in veliko tovarnega prometa;
- nevarno križišče je Šolska ulica – Hrib zaradi slabše vidljivosti proti Lončarski ulici;
- na prometnih površinah nimamo kolesarskih stez in semaforiziranih križišč.

2. Nevarni odseki na poti v šolo

Zaradi sorazmerno gostega prometa, dotrajanih ali slabo vzdrževanih in ozkih cest je nepravilna hoja ali vožnja s kolesom povsod nevarna.

Posebno nevarna so križišča in avtobusna postajališča.

Nevarni odseki za pešce in kolesarje so:

- vsi odseki brez pločnika;
- vsa križišča;
- vsi vstopi z dvorišč in stranskih cest na prednostno cesto;
- vsa neurejena avtobusna postajališča, ker tam avtobusi ustavljajo na cestišču ali vsaj deloma na cestišču.

3. Predlogi za varnejše poti v šolo:

- izgradnja pločnikov;
- izgradnja urejenih avtobusnih postajališč;
- izgradnja kolesarskih stez;
- dosledna uporaba odsevnikov na torbah, kresničk, odsevnih trakov, na kolesih pa sprednje in zadnje luči;
- prečkanje ceste na označenih prehodih za pešce;
- hoja drug za drugim, ne vštric;
- hoja po levi strani ceste ali po tisti strani, ki je za učence varnejša;
- uporaba rutic za prvošolce in drugošolce;
- prečkanje ceste na dobro preglednih mestih.

Predlogi za kolesarje:

- vožnja drug za drugim;
- vožnja ob robu cestišča (največ 1 m od roba);
- vožnja z varno opremljenim in varnim kolesom vključno s čelado;
- pravilno in pravočasno nakazovanje zavijanja pri vožnji;
- vožnja s torbo na hrbtu.

Predlogi za vozače z avtobusom, kombijem:

- čakati na avtobus le na pločniku, bankini ali avtobusni postaji;
- pravočasno priti na avtobusno postajo;
- pri izstopanju počakati, da avtobus odpelje in šele nato prečkati cesto, še prej pa preveriti, če je cesta prosta;
- vstopati in izstopati, ko avtobus popolnoma ustavi;
- pri vstopu in izstopu na avtobusu se ne prerivamo;
- po vstopu poiskati sedež ter med vožnjo sedeti;
- upoštevati navodila voznika.

4. Predlogi za ukrepe

Ukrepi za otroke in starše:

- otroke opozarjati na pravilno hojo in vožnjo s kolesom;
- zagotoviti otrokom tehnično brezhibna kolesa;
- otroke usmerjati na najbolj varne poti v šolo in iz šole;
- otroke 1. in 2. razreda spodbujati k nošenju rumenih rutic;
- za vse velja uporaba odsevnikov in kresničk, svetlečih odsevnikov za torbe in nahrbtnike ter oblačila za večjo vidljivost v mraku, megli ali dežju.

Ukrepi za šolo:

- na vseh stopnjah šolanja posvetiti veliko pozornosti doslednemu izvajanju pouka prometne vzgoje;
- nevarne odseke za pešce, kolesarje in vozače obravnavati pri pouku in na razrednih urah, roditeljskih sestankih, na svetu staršev in probleme javiti vodstvu šole;
- učence opozarjati na nevarna mesta prečkanja ceste, varno hojo po cesti, kjer ni pločnika, prečkanje križišč in hojo po prehodu za pešce;
- učence – kolesarje opozarjati na pravilno opremo kolesa, obvezno uporabo kolesarske čelade, pravilno vožnjo po cesti, pravilno zavijanje levo in pravilno vključevanje na glavno cesto s stranske ceste ali dvorišča;
- učence vozače opozarjati na pravilno prihajanje in odhajanje na avtobusno postajo, na pravilno čakanje na avtobus in kombi, na pravilno vstopanje na avtobus in kombi ter pravilno izstopanje iz le teh, na pravilno prečkanje ceste na avtobusnih postajah, na vljudnost do starejših, bolnih in invalidov, na kulturno obnašanje med vožnjo;
- z mlajšimi učenci pregledati in obhoditi varne poti in prehode, pločnike in križišča, nevarne ovinke ter jim pri tem pokazati pravilno in varno hojo v šolo in iz nje;
- nevarne odseke na poti v šolo opustiti in učence preusmeriti na manj nevarne odseke;
- učencem 4. razreda omogočiti opravljanje teoretičnega dela kolesarskega izpita, učencem 5. razreda pa praktičnega dela kolesarskega izpita;
- učence opozoriti na varno obnašanje na cesti tudi med počitnicami;

- upoštevati navodila prometnih policistov;
- izdelati skico šolskega okoliša z vrisom poti, po katerih učenci prihajajo v šolo – najvarnejših poti;
- sporočati zimski komunalni službi o neočiščenih cestnih površinah;
- prepovedati otrokom prihajati v šolo z rolerji.

Predlogi za ukrepe zunanjih dejavnikov:

- ureditev pločnikov na najbolj prometnih cestah;
- obnovitev oznak na prehodih za pešce;
- urediti prehode na vseh avtobusnih postajah in križiščih;
- sodelovati pri oceni in izdelavi prometno varnostnega načrta šole;
- redno vzdrževanje obcestnih površin ter ob prehodih čez železniško progo (grmičevje, trava).

5. Prometno varnostni načrt za učence 1. razreda

- Ravnanje po osnovnih ukrepih za varovanje učencev prvošolcev;
- obvezno je spremstvo otrok;
- odgovornost staršev – pisna izjava šolski svetovalni službi ob vpisu otroka v šolo;
- organiziran prevoz otrok in spremstvo odraslih oseb ob prihodu oziroma do odhoda kombija ali avtobusa;
- organizirano varstvo vozačev in vključevanje otrok v druge oblike varstva (jutranje varstvo, varstvo vozačev, podaljšano bivanje, interesne dejavnosti);
- otroci morajo nositi ob zmanjšani vidljivosti poleg obveznih rumenih rutic tudi druge odsevnike.

Dolenja vas, 1. 9. 2020

Špela Gornik Oražem, vodja POŠ Dolenja vas

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

POŠ DOLENJA VAS

GRČARICE

↪ Postajališče v Grčaricah hišna številka 3.

RAKITNICA

↪ Postajališče v Rakitnici hišna številka 38.

↪ Postajališče v Rakitnici hišna številka 63.

↪ Postajališče v Rakitnici pri gasilnem domu.

PRIGORICA

↪ Postajališče v Prigorici pri avtoservisu Oražem.

↪ Postajališče v Prigorici nasproti hišne številke 31.

BLATE

↪ Postajališče v Blatih hišna številka 3 A.

KOT PRI RAKITNICI

↪ Postajališče v Kotu pri Rakitnici hišna številka 3 .

LIPOVEC

↪ Postajališče v Lipovcu hišna številka 1 .

DOLENJA VAS

↪ Postajališče na avtobusni postaji pri šoli, Šolska ulica 9.

Dolenja vas, 1. 9. 2020

Špela Gornik Oražem, vodja POŠ Dolenja vas