

OŠ dr. Franceta Prešerna Ribnica  
POŠ Sušje

## **NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI**



SEPTEMBER 2023

PRIPRAVILA:  
Maja Golež, vodja šole

## **VSEBINA:**

### **1. Otroci v prometu**

### **2. Šolski okoliš**

### **3. Pot v šolo**

#### **3.1. Od kod in kako prihajajo učenci v šolo**

### **4. Promet in prometne površine:**

### **5. Nevarni odseki na poti v šolo**

#### **5.1. Nevarni odseki za pešce in kolesarje:**

### **6. Predlogi za varnejše poti v šolo**

#### **6.1. Predlogi za vozače z avtobusom in kombijem**

### **7. Predlogi za ukrepe**

#### **7.1. Ukrepi za otroke in starše**

#### **7.2. Varnostni ukrepi za starše učencev 1. razreda**

#### **7.3. Ukrepi za šolo**

#### **7.4. Predlogi za ukrepe zunanjih dejavnikov**

### **8. Akcije, izpiti, natečaji, projekti**

### **9. Šolski izleti in ekskurzije**

### **10. Spremenjena trasa**

### **11. Viri**

### **12. Priloge**

### **1. Otroci v prometu**

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu ali kombiju. Ker imajo otroci manj izkušenj in so zaradi svojih manjših psihofizičnih lastnosti v prometu še posebej ogroženi, Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

## PROMET IN PROMETNA VARNOST

V svetu prihaja do vedno večje mobilnosti. Na voljo so nam različni načini prevoza, promet se povečuje. Udeleženci v prometu morajo biti sposobni hitrega odzivanja na spremembe v prometu in dobrega poznavanja in predvsem upoštevanja cestno- prometnih predpisov. Potrebna je tudi strpnost in discipliniranost. Hiter tempo življenja pa pri marsikomu narekuje tudi hitro vožnjo.

Ob vsem prizadevanju za ceste in promet pristojnih organov smo v prvi vrsti sami tisti, ki moramo poskrbeti za svojo varnost v prometu. Odrasli smo za to odgovorni sami, otrokom pa moramo pomagati, da bodo v prometu čim prej samostojni in predvsem varni.

Kljub prizadevanju za doseg dolgoročnega cilja »vizije nič« je na cestah še vedno preveč poškodb in nesreč s smrtnim izidom. Delež poškodovanih pešcev oziroma šolarjev je največji med najmlajšimi, ker še nimajo razvitih vseh sposobnosti za varno vključevanje v promet, znanje in izkušnje si šele pridobivajo. Na cesti je lahko usodna že najmanjša napaka.

Otroci se v promet vključujejo vsakodnevno. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo povsem samostojno sodelovati v prometu. Pogled na promet z otroškega zornega kota je drugačen kot racionalen pogled odraslega. Zato je pri otrocih v prometu potrebna še toliko večja pazljivost in dosledno upoštevanje prometnih predpisov.

### **Cilj teh prizadevanj je:**

- osnovni cilj prometne vzgoje v šoli je pridobivanje ustreznega vedenja in znanja za varno vključevanje v promet,
- ohranitev otroških življenj in preprečitev poškodb pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu v šolo in odhodu otrok iz šole,

- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah, predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri najbolj varnih, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti otrok v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

### **Pogoj za uspešno uresničitev zastavljenih cilje je:**

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih organizacij kot so: Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Policijska postaja Ribnica, avto šola Herby, AMD Ribnica.

### **Prometno varnostni načrt obsega:**

- prometno varnostno oceno,
- pregled nevarnih odsekov na poti v šolo,
- predloge za ukrepe šole, staršev in drugih,
- poseben prometno varnostni načrt glede prihajanja in odhajanja prvošolcev v šolo in iz nje.

## **2. Šolski okoliš**

V podružnično šolo Sušje prihajajo učenci iz vasi: Sušje, Slatnik, Žlebič, Breže, Kot, Jurjevica, Dolenje Podpoljane, Velike Poljane in Gorenji Lazi. Letos izjemoma na željo staršev tudi učenka iz Griča.

## **3. Pot v šolo**

Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripeljeta do šolske avtobusne postaje, ki je v neposredni bližini šole. Na tej avtobusni postaji učenci vstopajo oz. izstopajo z avtobusa.

Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja z avtobusa poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razreda prihajajo v šolo oz. na avtobusno postajo v spremstvu staršev ali druge pooblaščenice osebe starejše od 12 let.

### 3.1 Od kod in kako prihajajo učenci v šolo

Otroci iz Sušja, Slatnika in iz Žlebiča prihajajo v šolo na različne načine, prvošolci s kombijem, nekatere pripeljejo starši ali pa prihajajo peš.

Tisti učenci, ki prihajajo v šolo peš, so vezani na poti brez pločnikov, saj v Sušju, Slatniku in v Žlebiču ni pločnikov, razen na avtobusnih postajah in del poti do vasi Slatnik.

Učence iz Dolenjih Podpoljan, Velikih Poljan in iz Gorenjih Lazov pripelje in odpelje šolski kombi. Prevoz s kombijem pripada tudi učencem iz Žlebiča, ki stanujejo na desni strani ceste Kočevje- Ljubljana zaradi nevarnosti prečkanja regionalne ceste, ki nima pločnika niti označenega prehoda za pešce.



Žlebič – avtobusna postaja in prehod preko regionalne ceste.

Nekatere učence iz Kota, Brež in Jurjevice vozijo starši, ostali pa se pripeljejo s šolskim avtobusom. Razen avtobusne postaje v Sušju, šolski avtobus na tej progi ustavlja na cestišču, zato je pri vstopanju in izstopanju potrebna še posebna previdnost.

Po končanem pouku so vozači do odhoda avtobusa in kombija v varstvu vozačev, ki ga izvajajo dežurne učiteljice po razporedu.

### 4. Promet in prometne površine:

- nobena od vasi nima urejenih pločnikov, pločnik je le na avtobusni postaji Sušje, ki je speljan do odcepa vasi v Slatnik in na šolskem dovozu,



- prehodi za pešce so označeni le v neposredni bližini šole,



- najbolj kritična točka je avtobusna postaja v Žlebiču 1, kjer je gost promet in avtobusne postaje Žlebič 2, Jurjevica, Breže in Kot zaradi nepreglednosti in ozkega cestišča,



Žlebič



Jurjevica



Breže



Kot

- kolesarskih stez in semaforiziranih križišč nimamo.

## 5. Nevarni odseki na poti v šolo

Zaradi sorazmerno gostega prometa, dotrajanih ali slabo vzdrževanih in ozkih cest je nepravilna hoja ali vožnja s kolesom povsod nevarna. Čedalje gostejši promet je na lokalnih cestah, ki so ozke, nepregledne in neprimerne za tako gostoto prometa. Ceste nimajo pločnikov ali drugače urejenih površin za pešce. Hoja po njih je nevarna. Učenci nimajo možnosti uporabljati druge varnejše šolske poti. Ker te šolske poti ne zagotavljajo varne poti do šole, je organiziran za učence avtobusni prevoz. Nevarna so tudi križišča in avtobusna postajališča.

## 5.1. Nevarni odseki za pešce in kolesarje:

- nevarni so vsi odseki brez pločnika,
- nevarna so vsa križišča,
- nevarni so vsi vstopi z dvorišč in stranskih cest na prednostno cesto,
- nevarna so vsa neurejena avtobusna postajališča, ker tam avtobusi ustavljajo na cestišču ali vsaj deloma na cestišču.

## 6. Predlogi za varnejše poti v šolo:

- izgradnja pločnikov,
- izgradnja urejenih avtobusnih postajališč,
- izgradnja kolesarskih stez,
- dosledna uporaba odsevnikov na torbah, kresničk, odsevnih trakov, na kolesih pa luči,
- prečkanje ceste na označenih prehodih za pešce,
- hoja drug za drugim, ne vštric,
- hoja po levi strani ceste ali po tisti strani, ki je za učence varnejša,
- uporaba rutic za prvošolce in drugošolce,
- prečkanje ceste na dobro preglednih mestih.



## 6.1. Predlogi za vozače, ki se vozijo z avtobusom in kombijem:

- čakati na avtobus ali kombi le na pločniku, bankini ali avtobusni postaji,
- pravočasno priti na postajo,
- kulturno vstopanje in izstopanje,
- po vstopu poiskati sedež, med vožnjo sedeti,



- pri izstopanju počakati, da avtobus ali kombi odpelje in šele nato prečkati cesto,
- vstopati in izstopati, ko avtobus ali kombi popolnoma ustavi,
- upoštevati navodila voznika.



Kulturno vstopanje učencev vozačev v šolski avtobus na avtobusni postaji Sušje.

## **7. Predlogi za ukrepe**

### **7.1. Ukrepi za otroke in starše:**

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok naj bo pravilno pripet v sedež.

### **7.3. Varnostni ukrepi za starše učencev 1. razreda:**

- ravnanje po osnovnih ukrepih za varovanje učencev prvošolcev,

- obvezno je spremstvo otrok,
- odgovornost staršev – pisna izjava šolski svetovalni službi ob vpisu otroka v šolo,
- organiziran prevoz otrok in spremstvo odraslih oseb ob prihodu oziroma do odhoda kombija ali avtobusa,
- organizirano varstvo vozačev in vključevanje otrok v druge oblike varstva (varstvo vozačev, podaljšano bivanje, interesne dejavnosti),
- otroci morajo nositi ob zmanjšani vidljivosti poleg obveznih rumenih rutic tudi druge odsevnike.



#### Uporaba kresničke in rumene rutice

#### 7.4. Ukrepi za šolo:

- otroke moramo opozarjati na pravilno in varno hojo,
- otroke moramo navajati na varno in kulturno vstopanje v šolski kombi, avtobus in osebni avtomobil,
- usmerjati jih na najbolj varne poti v šolo in iz šole,
- otrokom 1. in 2. razreda moramo omogočiti nabavo rumenih rutic,
- za vse velja uporaba odsevnikov in kresničk, svetlečih odsevnikov za torbe in nahrbtnike ter oblačila za večjo vidljivost v mraku, ponoči, v megli ali dežju.
- pri pouku bomo posvetili veliko pozornosti doslednemu izvajanju pouka prometne vzgoje,
- nevarne odseke za pešce, kolesarje in vozače bomo obravnavali pri pouku in razrednih urah, roditeljskih sestankih, na svetu staršev in probleme javili vodstvu šole,
- učence bomo opozarjali na nevarna mesta prečkanja ceste, varno hojo po cesti, kjer ni pločnika, prečkanje križišč in hojo po prehodu za pešce,
- učence – kolesarje bomo opozarjali na pravilno opremo kolesa, obvezno uporabo kolesarske čelade, pravilno vožnjo po cesti, pravilno zavijanje levo in pravilno vključevanje na glavno cesto s stranske ceste ali dvorišča,

- učence vozače bomo opozarjali na pravilno prihajanje in odhajanje na avtobusno postajo, na pravilno čakanje na avtobus in kombi, na pravilno vstopanje in izstopanje, na pravilno prečkanje ceste na avtobusnih postajah,
- z mlajšimi učenci bomo pregledali in obhodili varne poti in prehode, pločnike in križišča, nevarne ovinke ter jim pri tem pokazali pravilno in varno hojo v šolo in iz nje,
- učencem 5. razreda bomo omogočili opravljanje kolesarskega izpita,
- učence bomo opozorili na varno obnašanje na cesti tudi med počitnicami,
- sporočali bomo zimski komunalni službi o neočiščenih cestnih površinah.

### **7.5. Predlogi za ukrepe zunanjih dejavnikov:**

- ureditev pločnikov na najbolj prometnih cestah (Žlebič),
- obnovitev oznak na prehodih za pešce,
- ureditev prehodov na vseh avtobusnih postajah in križiščih,
- sodelovanje pri oceni in izdelavi prometno varnostnega načrta šole,
- redno vzdrževanje obcestnih površin ter ob prehodih čez cesto (grmičevje, trava).

### **8. Akcije, izpiti, natečaj, projekti**

- Prvi teden v septembru bo okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli Sušje:

Policiisti s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole.

- BODI (PRE)VIDEN

Z akcijo spodbujamo in navajamo učence k uporabi kresničk in oblačil z odsevniki. Ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči kot pešci obvezno nosimo kresničko ali drugo odsevno telo, in sicer na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti vozišču. Učenci 4. razreda pišejo na to temo starejšim ljudem.

- BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA

Z akcijo spodbujamo dosledno uporabo čelade pri kolesarjih in motoristih.

- **KOLESARSKI IZPITI IN VARNO KOLO**

Učenci 5. razreda skupaj s starši poskrbijo za tehnično ustreznost kolesa, kar potrdi policist z izdajo nalepke »varno kolo«.

Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na spretnostnem poligonu in na cesti.

Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrjujejo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah.

- **PROGRAM JUMICAR**

Za vse učence 5. razreda POŠ Sušje bo v mesecu septembru organiziran omenjeni program. Po poligonu s pravo cestno ureditvijo se bodo učenci vozili s pravimi malimi avtomobili. Na zanimiv način se bodo poučili o prometnih pravilih in o upoštevanju le teh v cestnem prometu.

- **POLICIST – PRI POUKU**

Policist izvaja izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umirja promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

- **POLICIST LEON SVETUJE**

S projektom otroke seznanimo o nevarnostih, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju, in jih poučimo o primernem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih. Poleg tega je potrebno povečati prepoznavnost vodij policijskih okolišev in okrepiti sodelovanje med otroki, učitelji in starši ter policijo.

- **PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH**

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine, predvsem v predmete: spoznavanje okolja, šport, naravoslovje in tehnika, družba in slovenščina.

Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme iz prometne vzgoje.

Učence opozorimo na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

## **9. Šolski izleti in ekskurzije**

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem prevozniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

## **10. Viri**

- Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000.
- Zakon o varnosti cestnega prometa.
- Foto: Vida Arko

## **11. PRILOGE:**

- postajališča na progi Sušje, Kot, Jurjevica, Breže

Sušje, september 2022

Ravnateljica:  
Andreja Modic

Vodja šole: Maja Golež

Postaje na poti šolskega avtobusa v smeri Žlebič, Breže, Jurjevica, Kot, Sušje.

Avtobus najprej ustavi na postaji Žlebič 1 (ob glavni cesti Ljubljana-Kočevje), na desni strani, nato avtobus obrne in pobere še učence, ki stojijo na nasprotni strani, tako da učencem ni potrebno prečkati glavne ceste, ki nima prehoda za pešce.

Pot nadaljuje v Breže in ustavi ob mostu, nato v Brežah ob hiši številka 1C, v Brežah ob hiši številka 20, nato v Jurjevici ob hišni številki 17 in ob hišni številki 50. Pot nadaljuje do Lipovščice in Zapotoka, kjer ustavi na označeni avtobusni postaji.